

Medición de la Presión de Combustible

Como determinar con un Amperímetro, problemas en el sistema....

La presión de combustible es uno de los principales parámetros a controlar en un sistema de inyección, este control se realiza ubicando un manómetro correspondiente en un puerto destinado para este fin en el riel de inyección, esta lectura debe estar acorde con la medida del catalogo para cada modelo, para esta operación se puede realizar un procedimiento muy efectivo en el cual se puede evaluar la lectura de presión , con el motor detenido y al mismo tiempo evaluar la corriente que consume la bomba de combustible la cual es un perfecto indicador de cómo se encuentra es sistema.

Para esta operación se tiene que realizar el siguiente procedimiento:

1. Instalar el manómetro en el correspondiente puerto de medición el el riel de inyección de combustible.
- 2- Desmontar el relay de la bomba en la respectiva Caja de Relevadores, e identificar los terminales 30 y 87.
3. Una vez identificados los terminales 30 y 87 del relay de la bomba, se realiza un puente pero usando el multímetro en la posición de AMPERES, con esto se mide la presión de la bomba y se compara con el respectivo valor de amperaje.
4. La medida de presión debe ser máxima suministrada por el fabricante, puesto que el regulador se encuentra a presión atmosférica y la lectura de corriente en el multímetro debe estar de acuerdo a los valores escritos en la tabla siguiente:

Amperaje en el multímetro.	Posible causa	Posible solución
Menor de 1 Ampere	Bomba girando en vacío, excesivo desgaste, toma de aire del conducto.	Cambio de bomba, revisión de toma en el filtro inferior, revisión nivel de combustible.
Entre 2 y 4.8 Ampere	Normal lectura	Normal lectura
Mayor a 5 Amper	Lectura ligeramente alta , posible obstrucción del filtro o conductos	Revisar filtros de combustible, riel de inyección.
Mayor a 8 Ampere	Revisar estado interno de la bomba, posible frenado del impeler.	Si el consumo es alto y la presión es baja, revisar bomba. Si el consumo es alto y la presión muy alta revisar regulador trabado cerrado.