

## PROGRAMACION DE CUERPOS DE MARIPOSA MOTORIZADO

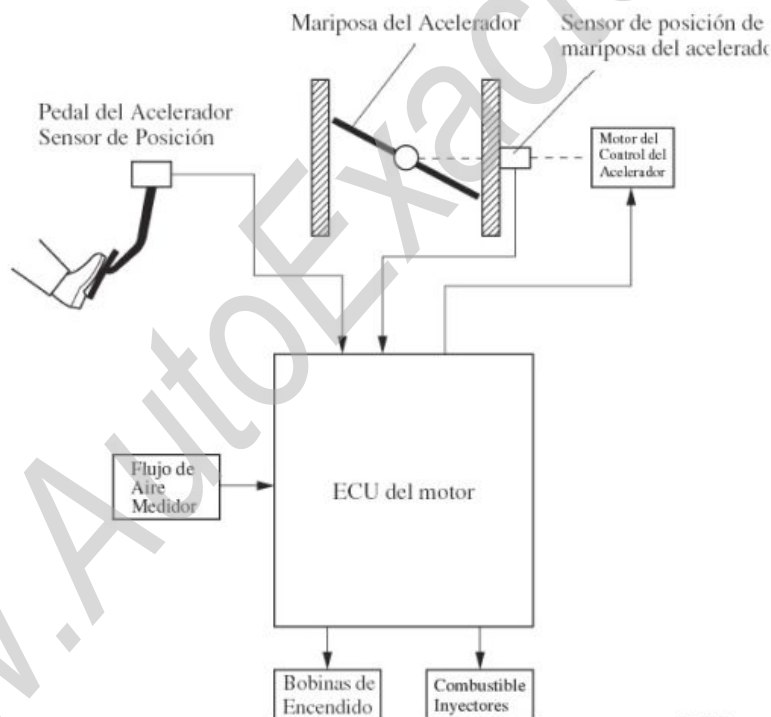
En los sistemas de control electrónico del acelerador se trata de llevar la aceleración completamente controlada, esto trae ventajas como la precisa aceleración y la reducción de la contaminación, sobre todo en condiciones de velocidad constantes, en las cuales la velocidad puede ser muy controlada y además se hará en función de la sonda de oxígeno controlando de esta manera los gases de escape.

Estos sistemas motorizados nacen por la necesidad de los fabricantes a cumplir con las estrictas normas anticontaminación que imponen países como ESTADOS UNIDOS que mediante la EPA

Esta gestión electrónica se basa en modificar todas las condiciones de aceleración del motor con un control directo por parte de PCM, acelerando el motor hasta donde los límites del mismo son seguros o solo en condiciones que no logren un exagerado nivel de emisiones.

Para esto el modulo de control toma parte de varios sensores como lo muestra la figura y además de esto controla lo que antes hacían sistemas que eran muy vulnerables al desgaste como eran los sistemas de marcha mínima.

Por tratarse de un sistema que controla toda la aceleración del motor, no se permite ningún error por parte del PCM por esta razón el cuerpo de mariposas quedara en una estrategia de límite de revoluciones en el momento que se detecte alguna inconformidad de funcionamiento del motor o de los sistemas verificación TP y APP.



237EG23

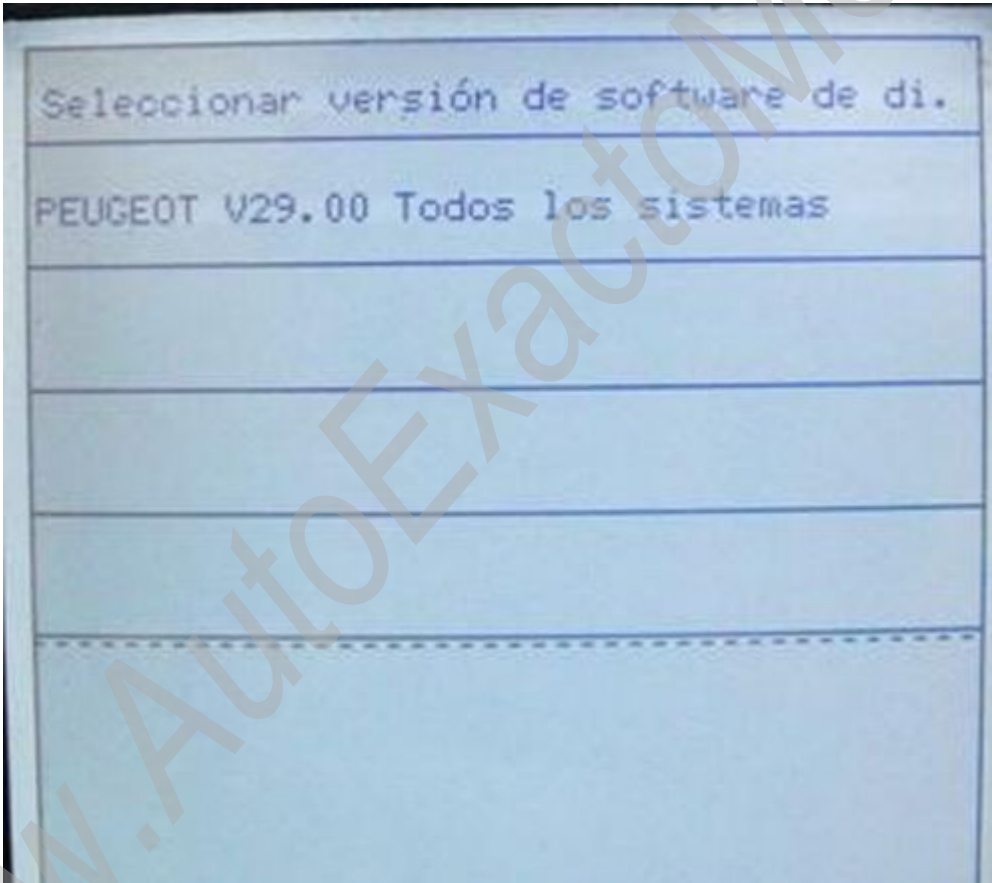
Para Realizar la correcta programación es necesario Ingresar por el modelo exacto de la Programación y tener muy en cuenta el estado de la tensión de la batería.

Para el ejemplo se utilizara el ingreso A un PEUGEOT 206.

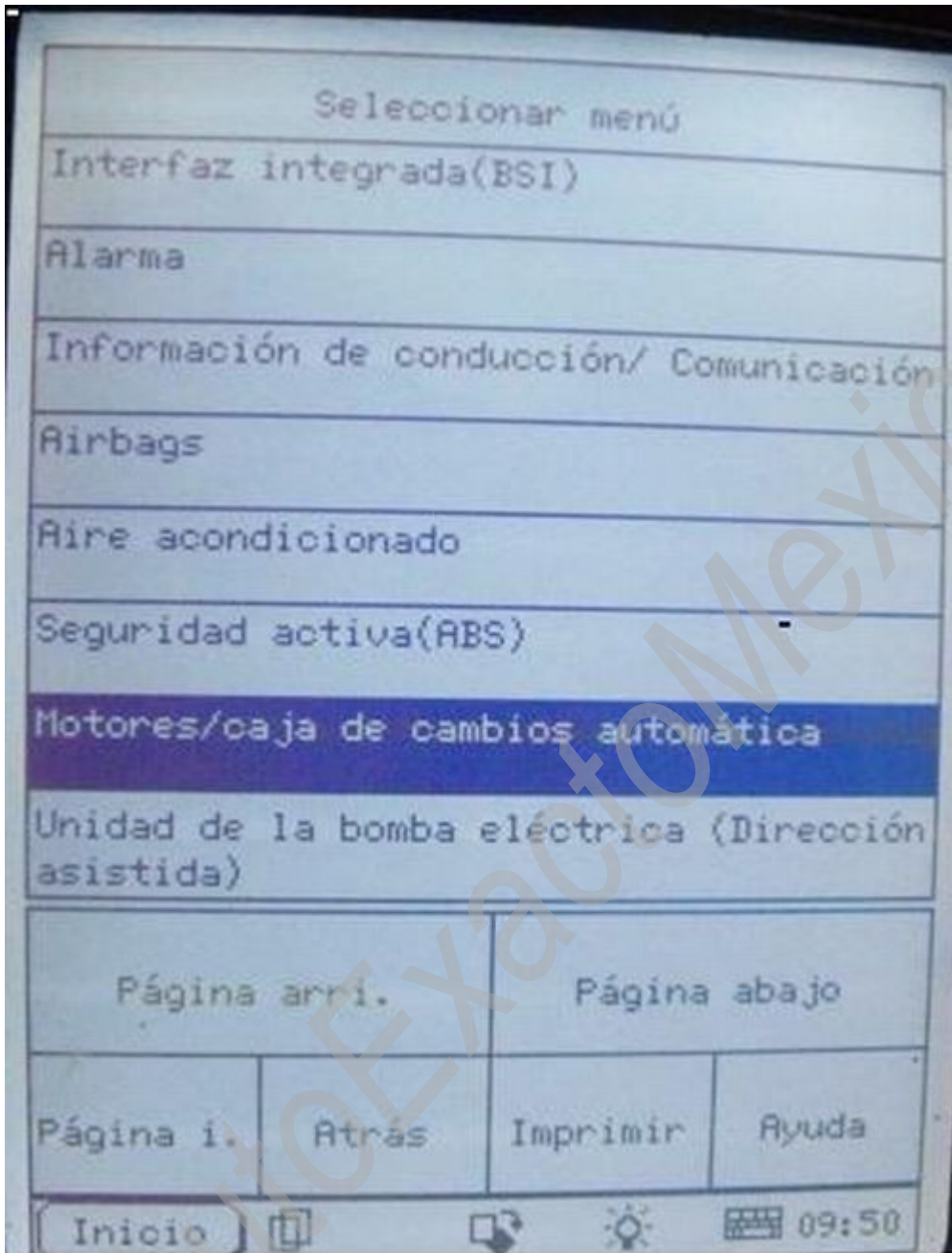
Según la computadora del motor hay que tener en cuenta este punto puesto que se podría llegar a una falsa programación.

Los pasos a tener en cuenta son.

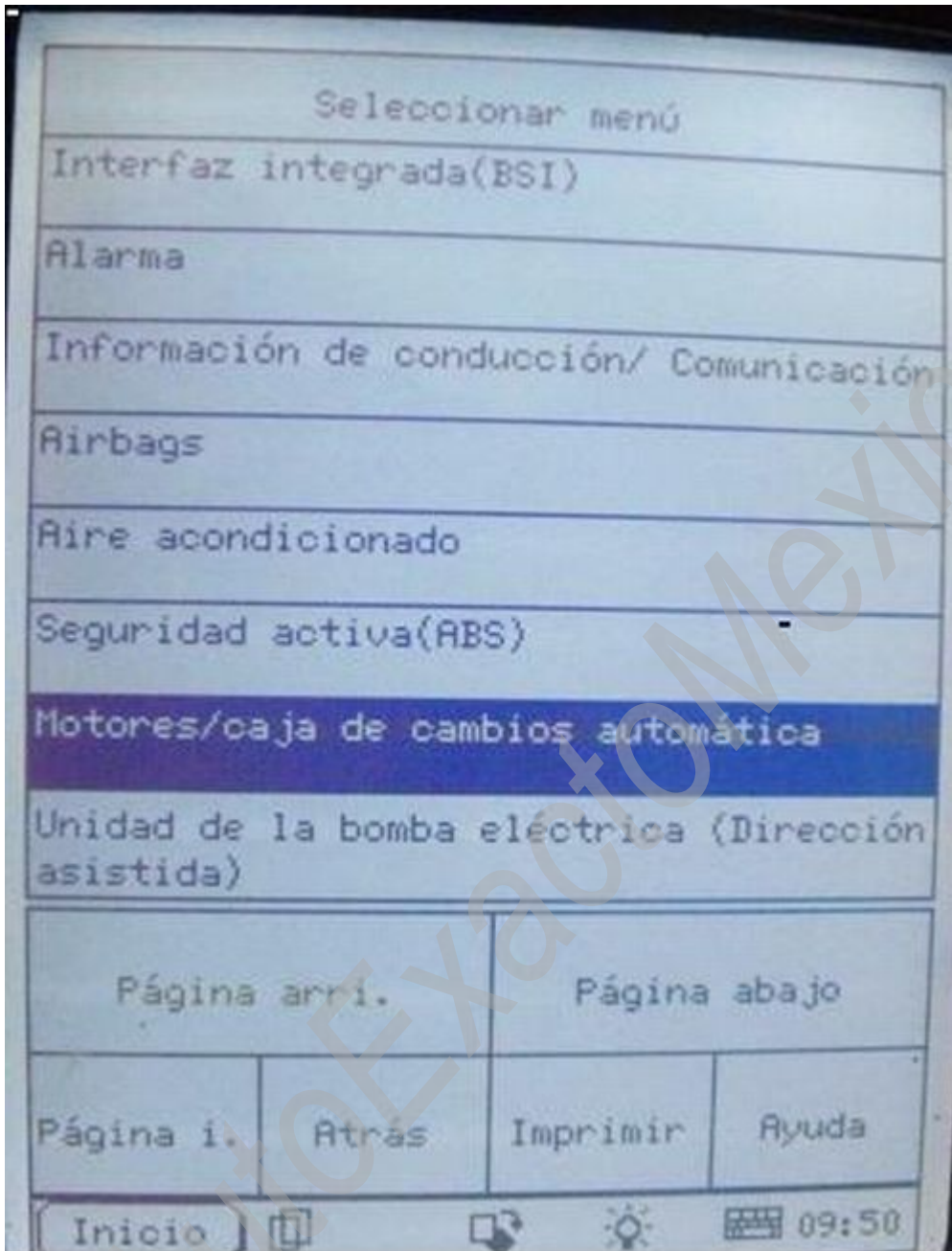
- Tener bien controladas las tensiones de la batería.
- Escoger correctamente el modelo del Automóvil.
- Seleccionar funciones especiales.
- Ingresar a Programaciones, TAC.
- Quitar el contacto y colocarlo cuantas veces se requiera.



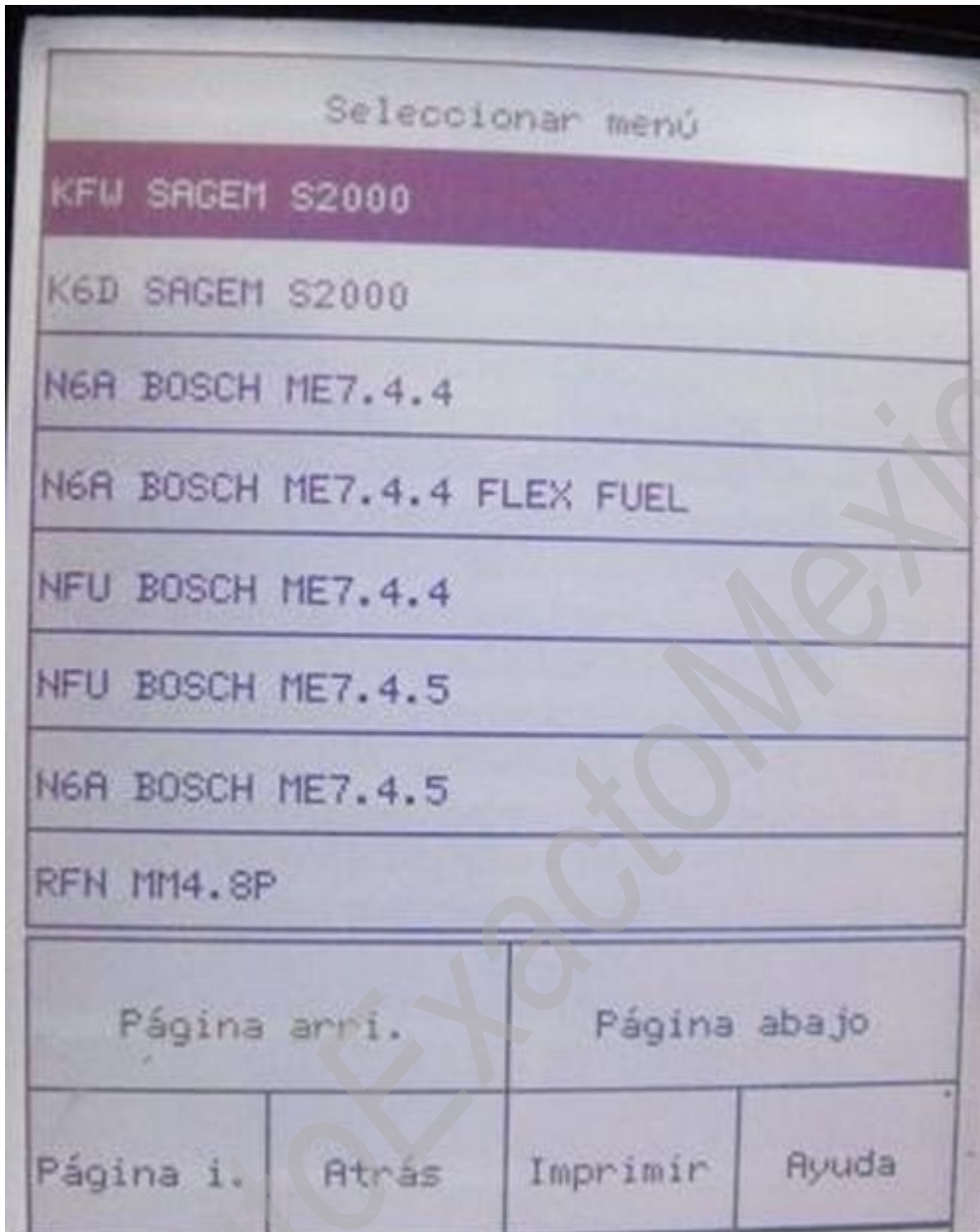
Seleccionar el Vehículo



Seleccionar el modelo del automóvil



Ingresar sobre la unidad de mando del motor ECM:



Seleccionar la electrónica de la unidad de mando a trabajar, para el caso de los modelos hasta el 2006 la unidad Bosch 7.2 y para 2008 la unidad 7.4.4.

Una vez en este punto se Ingres a Funciones Especiales.

COINFIGURAR GRUPO DEL ACELERADOR.